

## Sommaire

BLOC BAIE ALU

**OFB**

TYPE DE LAME	TYPE DE COMMANDE		N° DESCRIPTIF	PAGE
Lame PVC	MANUELLE		BBA – 1	p.2
	MOTORISEE	Filaire	<b>BBA – 2</b>	p.3
		Radio	BBA – 3	p.4
Lame Alu	MANUELLE		<b>BBA – 4</b>	p.5
	MOTORISEE	Filaire	BBA – 5	p.6
		Radio	<b>BBA - 6</b>	p.7

## Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032$  W/(m.K) et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson =  $0,40$  W/m<sup>2</sup>.K
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joes thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

## Lames

### PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

## Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

## Guidage

- Guidage coulisses en aluminium extrudé thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

## Types de commandes

### MANUELLE:

- Fonctionnement manuel par treuil avec renvoi intérieur + verrous de blocage automatiques de série.
- Commande par manivelle. Béquille en aluminium anodisé.

### Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032 \text{ W}/(\text{m.K})$  et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson =  $0,40 \text{ W}/\text{m}^2.\text{K}$
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joes thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

### Lames

#### PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

### Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

### Guidage

- Guidage coulisses en aluminium thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

### Types de commandes

#### MOTORISÉE FILAIRE :

- Fonctionnement motorisé filaire 230V/1A avec double système de fin de course intégré
- Point de commande par inverseur filaire.

### Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032 \text{ W}/(\text{m.K})$  et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson =  $0,40 \text{ W}/\text{m}^2.\text{K}$
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joues thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

### Lames

#### PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

### Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

### Guidage

- Guidage coulisses en aluminium thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

### Types de commandes

#### MOTORISÉE RADIO:

- Fonctionnement motorisé radio 230V/1A avec double système de fin de course intégré.
- Point de commande par inverseur radio ou télécommande radio.

## Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032$  W/(m.K) et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson = 0,40 W/m<sup>2</sup>.K
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joes thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

## Lames

### ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

## Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

## Guidage

- Guidage coulisses en aluminium thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

## Types de commandes

### MANUELLE:

- Fonctionnement manuel par treuil avec renvoi intérieur + verrous de blocage automatiques de série.
- Commande par manivelle. Béquille en aluminium anodisé.

### Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032 \text{ W}/(\text{m.K})$  et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson =  $0,40 \text{ W}/\text{m}^2.\text{K}$
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joues thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

### Lames

#### ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

### Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

### Guidage

- Guidage coulisses en aluminium thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

### Types de commandes

#### MOTORISÉE FILAIRE :

- Fonctionnement motorisé filaire 230V/1A avec double système de fin de course intégré
- Point de commande par inverseur filaire.

### Coffre

- Coffre en aluminium à double paroi extrudé isolé, thermolaqué coloris RAL.
- Double barretage à rupture de pont thermique en polyamide (thermoplastique le plus résistant) pour annuler l'effet de la conductivité thermique de l'aluminium.
- Axe d'enroulement en acier zingué, Ø 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis par équerre latérales zinguées et reprises ponctuelles par vis sur le dormant de la menuiserie.
- Trappe d'accès intérieure en aluminium thermolaqué pour la maintenance du volet, coloris RAL
- Bandeau d'isolation en Néopor, conforme à la norme européenne DIN EN 13 163.
- Résistance thermique de  $\lambda=0,032 \text{ W/(m.K)}$  et phonique jusqu'à 30 dB avec linteau.
- $U_c$  caisson =  $0,40 \text{ W/m}^2.\text{K}$
- Taille de coffre disponible : H260 x P234.
- Joues thermoplastiques en Noryl injectées, thermolaquée à la couleur du coffre (RAL).

### Lames

#### ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

### Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

### Guidage

- Guidage coulisses en aluminium thermolaquées, teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

### Types de commandes

#### MOTORISÉE RADIO :

- Fonctionnement motorisé radio 230V/1A avec double système de fin de course intégré.
- Point de commande par inverseur radio ou télécommande radio.