OFB
TIR TECHNOLOGIES
Protections solaires & fermetures

Sommaire

BLOC BAIE ALU

OFB

TYPE DE LAME	TYPE DE COMMANDE		N° DESCRIPTIF	PAGE
Lame PVC	MANUELLE		BB – 1	p.2
	MOTORISEE	Filaire	BB – 2	p.3
		Radio	BB – 3	p.4
Lame Alu	MANUELLE		BB – 4	p.5
	MOTORISEE	Filaire	BB – 5	p.6
		Radio	BB - 6	p.7

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de 1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MANUELLE:

- Fonctionnement manuel par treuil avec renvoi intérieur + verrous de blocage automatiques de série.
- Commande par manivelle en aluminium anodisé.
- Commande manuelle par sangle.
- Commande manuelle par tirage direct équipé d'un ressort compensateur qui permet de manœuvrer le volet grâce à la poignée. Fourni avec une serrure à clef.

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de 1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MOTORISÉE FILAIRE :

- Fonctionnement motorisé filaire 230V/1A avec double système de fin de course intégré
- Point de commande par inverseur filaire.

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de 1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

PVC :

- Lames en PVC extrudé, ajourées, de 37 mm teintées à chaud, rainurées.
- Tablier assemblé par agrafage inox des lames.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MOTORISÉE RADIO:

- Fonctionnement motorisé radio 230V/1A avec double système de fin de course intégré.
- Point de commande par inverseur radio ou télécommande radio.

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MANUELLE:

- Fonctionnement manuel par treuil avec renvoi intérieur + verrous de blocage automatiques de série.
- Commande par manivelle en aluminium anodisé.
- Commande manuelle par sangle.
- Commande manuelle par tirage direct équipé d'un ressort compensateur qui permet de manœuvrer le volet grâce à la poignée. Fourni avec une serrure à clef.

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MOTORISÉE FILAIRE :

- Fonctionnement motorisé filaire 230V/1A avec double système de fin de course intégré
- Point de commande par inverseur filaire.

Coffre

- Coffre en PVC profilé blanc avec isolation thermique.
- Trappe de visite démontable bombée ou plate.
- Joues thermoplastiques injectées.
- Axe d'enroulement en acier zingué, profil 54, perforé pour évacuer la chaleur du moteur.
- Fixation de l'ensemble sur châssis.
- Taille de coffre disponible : H166 x P200, H186/P200, H210/P230.
- Performance thermique de1,5W/m².K et phonique jusqu'à 47 dB avec linteau.

Lames

ALU :

- Lames aluminium profilées, ajourées, de 37 mm, ou 44 mm, prélaquées, rainurées.
- Mousse polyuréthane injectée à chaud dans les lames pour assurer une augmentation de la performance thermique de l'ensemble.
- Tablier assemblé par enfilage des lames et verrouillé latéralement par sabots nylon.
- Verrous automatiques, fonction anti-relevage.

Lame finale

- Lame finale LF8 en aluminium extrudée, avec joint néoprène pour fermeture optimale, thermolaquée teinte RAL.
- Butée en nylon pour fin de course.

Guidage

- Guidage coulisses en PVC ou en aluminium teinte RAL.
- Dimension 40 x 60mm
- Coulisses avec joint brosse pour un fonctionnement silencieux du tablier.

Types de commandes

MOTORISÉE RADIO :

- Fonctionnement motorisé radio 230V/1A avec double système de fin de course intégré.
- Point de commande par inverseur radio ou télécommande radio.